

BASINA VE KAMUOYUNA

17 EKİM 2005 GÜNÜ SEFERİHİSAR VE URLA CİVARINDA GELİŞEN DEPREMLE İLGİLİ JEOLOJİ MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ BASIN DUYURUSU

Bilindiđi gibi son olarak 10 Nisan 2003 tarihinde 5,6 büyüklüğünde ve merkez üssü Seferihisar ilçesi yakınlarında olan ve Urla ile Seferihisar ilçelerinde hasar yaratıcı bir deprem ve buna bağlı magnitüdü 2,9 ile 4,2 arasında değişen artçı sarsıntılar olmuştur.

17.10.2005 tarihinde ise yine aynı jeolojik sistem için de, ilki sabah 08.45 sularında Kandilli Rasathanesi verilerine göre Seferihisar açıklarında gelişen 5,7 magnitüdü deprem olmuştur. Bu depremi takiben saat 12:37'ye kadar biri Kuşadası körfezinde olmak üzere ve magnitüdü 2,7 ile 4,5 arasında değişen artçı sarsıntılar olmuştur.

Bu art'cı sarsıntılarla sönümlenmesi beklenen sismik aktivite, saat 12:46'da Urla-Uzunkuyu merkez üssü Bilindiđi gibi son olarak 10 Nisan 2003 tarihinde 5,6 büyüklüğünde ve merkez üssü Seferihisar ilçesi yakınlarında olan ve Urla ile Seferihisar ilçelerinde hasar yaratıcı bir deprem ve buna bağlı magnitüdü 2,9 ile 4,2 arasında değişen artçı sarsıntılar olmuştur.

17.10.2005 tarihinde ise yine aynı jeolojik sistem için de, ilki sabah 08.45 sularında Kandilli Rasathanesi verilerine göre Seferihisar açıklarında gelişen 5,7 magnitüdü deprem olmuştur. Bu depremi takiben saat

12:37'ye kadar biri Kuşadası körfezinde olmak üzere ve magnitüdü 2,7 ile 4,5 arasında değişen artçı sarsıntılar olmuştur. Bu art'cı sarsıntılarla sönümlenmesi beklenen sismik aktivite, saat 12:46'da Urla-Uzunkuyu merkezüstü ve 5,9 magnitüdü bir depremle yeniden ivme kazanmış ve bu depremi takiben İzmir'in batısında özellikle Seferihisar açıklarında en büyüğü 5,6 (saat 12:55) en küçüğü (saat 13:35 itibariyle) 2,6 olan bir seri artçı deprem daha gelişmiştir.

Özellikle bu son artçı depremlerin bir kısmının Çeşme ilçesi ve İzmir körfezinde oluşması, İzmir'in batısında yer alan, genel de KD-GB(kuzeydoğu-güneybatı) gidişli jeolojik aktif zonların hareketlendiğini göstermektedir.

Son yıllarda elde edilen Cođrafi Bilgi Sistemi verilerine göre İzmir ve çevresindeki yer kabuğu, kuzeydoğu doğrultulu bir eksen boyunca güneybatıya doğru hareket etmektedir. Bu hareketin yaklaşık eksenini üzerinde bulunan Urla ve çevresi 2 milyon yıldan beri oluşmaya başlayan ve Urla havzası adı verilen genç bir "çökme" havzası içinde yer alır.

Bu zon günümüzden yaklaşık 1,8 milyon yıl (plyosen) öncesinde İzmir körfezi ve Gediz çöküntüsü Batı ucunda gelişen doğu-batı doğrultulu faylarla parçalanmaya başlamış fakat

yaklaşık bir milyon yıl öncesinden bu yana yeniden aktif hale geçerek, 2003 Urla ve bugün gelişen depremleri üreten doğrultu atımlı fayların gelişmesine neden olmuştur. 2003'te gelişen depremler ağırlıkla Seferihisar-Yerki fay zonu üzerinde yoğunlaşmışken ilk saptamalara göre 17 Ekim 2005'te gelişen depremler Karaburun yükseltisi ile Urla çöküntü havzası sınırlarına yakın kesimlerde Yağcılar-Demircili fay zonunun Ege denizi içinde uzanan kolları üzerinde yer aldığı söylenebilir.

SONUÇ;

- İzmir ve batısında yer kabuğu kuzeydoğu-güneybatı yönünde hareket etmektedir.
- Yerkabuğunun bu hareketi nedeniyle Urla ve Seferihisar çevresinde kuzeydoğu-güneybatı uzanımlı fay zonlarında yeni kırılmalar gelişerek depremler oluşturmaktadır.
- Bu son depremde bu kırılmalar neticesinde oluşmuştur.

YAPILMASI GEREKENLER:

- 1- Urla havzası, Bornova havzası, Menderes, Kemalpaşa-Torbalı havzası, Manisa ve Akhisar havzalarında acilen bölgenin depremselliğine hizmet edebilecek 1/25.000-1/5.000 ve 1/1000 ölçekli jeoloji haritaları hazırlanmalı, bu bölgelerdeki iri fayların yeri, geometrileri, etki alanı, türü ve mekanizmalarını çözmeye yönelik jeolojik çalışmalarını bir an önce yapılmalıdır.
- 2- Bu deprem yaratan zonlar ortaya konduktan sonra, bu zonlar üzerinde derin çukurlar açılarak jeoloji mühendislerince eski deprem kırıklarının kırılma periyotları ortaya konulmalıdır.
- 3- Bu zonlar üzerinde yer alan yerleşimlere ait imar planları, son veriler ışığında yeniden gözden geçirilerek imar planları yenilenmelidir.
- 4- Bina yapılacak alanlarda jeolojik, jeoteknik etütler ilgili birimlerce muhakkak istenmeli ve titizlikle takip edilmelidir.